STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 17466

26 juni

2015

Verkeersmaatregel Rijksweg/Köbbesweg



Gemeente Maastricht

Ruimte / Mobiliteit en Milieu / 2015-20912

Gemeente Maastricht

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende, dat de Rijksweg een gebiedsontsluitingsweg is binnen de bebouwde kom;

dat de weg uit 2x1 rijstroken bestaat;

dat er regelmatig inhaalmanouvres plaats vinden op het gedeelte van de Rijksweg tussen de Oeslingerbaan en de rotonde Rijksweg/Weerhuysgaard/Savelsbosch;

dat inhalen op dit stuk kan leiden tot gevaarlijke en/of ongewenste verkeerssituaties;

dat een inhaalverbod de leefbaarheid en de veiligheid op de weg verbetert;

dat deze maatregel wordt genomen om de bruikbaarheid van de weg in stand te houden en ten behoeve van het beschermen van de gebruikers en passagiers;

dat de plaatsing van de in dit besluit genoemde verkeerstekens geschiedt zoals weergegeven op de bijgevoegde tekeningen;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het “Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer” en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

BESLUITEN

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Rijksweg/ Köbbesweg in hun besluit van 26 november 2007 / SEB / Stedelijke Inrichting / 2007-40384;
2. door het plaatsen van de borden F1 van Bijlage I van het RVV 1990 een inhaalverbod in te stellen voor het gedeelte van de Rijksweg tusen de Oeslingerbaan en de rotonde Rijksweg/Weerhuysgaard/Savelsbosch;
3. door het in stand houden van de borden A1 en A2 van Bijlage I van het RVV 1990 een maximum snelheid van 70 km per uur in te stellen op de Rijksweg vanaf de Köbbesweg tot aan de Langendaal;
4. door het in stand houden van de borden A1 en A2 van Bijlage I van het RVV 1990 een maximum snelheid van 50 km per uur in te stellen voor het gedeelte van de rijksweg vanaf de Langendaal in noordelijke richting tot aan de grens bebouwde kom;
5. door het in stand houden van de borden B1, B2 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en de haaientanden het tracé Köbbesweg /Rijksweg met uitzondering van de rotondes aan te wijzen als voorrangsweg;
6. door het in stand houden van de borden B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en de haaientanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 aan te geven dat aan het verkeer rijdende op de rotonde voorrang verleend dient te worden;
7. door het in stand houden van de borden C2 van Bijlage I van het RVV 1990 te verbieden dat fietsers en bromfietsers gebruik maken van het enkelzijdige fietspad gelegen aan de oostzijde van de Rijksweg voor de aansluiting met de Bronckweg in zuidelijke richting;
8. door het in stand houden van de borden D1 van Bijlage I van het RVV 1990 de kruising Rijksweg/Weerhuysgaard/Savelsbosch aan te wijzen als rotonde;
9. door het in stand houden van de borden D1 van Bijlage I van het RVV 1990 de kruising Rijksweg/ Köbbesweg /Maastrichterweg aan te wijzen als rotonde;
10. door het in stand houden van de borden D2 van Bijlage I van het RVV 1990 op de verkeersgeleider van het zuidelijke gedeelte van de Rijksweg dat aansluit op de rotonde alle bestuurders te gebieden het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;



11. door het in stand houden van het bord E6 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaats, een parkeerplaats op het parkeerterrein nabij de ingang van de basisschool “de Perroen”;
12. door het in stand houden van de borden G12a van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als verplicht fiets/bromfietspad:
    - de vrijliggende paden langs de rotonde;
    - het in twee richtingen bereden vrijliggende pad aan de westzijde van de Rijksweg;
    - het vrijliggende pad aan de oostzijde van de Köbbesweg;
    - het vrijliggende pad gelegen aan de oostzijde van de Rijksweg vanaf de rotonde Köbbesweg tot aan de Bronckweg;
13. door het in stand houden van de zebramarkeringen en het in stand houden van de voetgangersoversteekplaatsen als bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990 aan de noord-, oost-, zuid- en westzijde van de rotonde Rijksweg/Weerhuysgaard/Savelsbosch;

Ten aanzien van de Köbbesweg:

14. door het in stand houden van de borden A1 en A2 van Bijlage I van het RVV 1990 een maximum snelheid van 70 km per uur in te stellen op de Köbbesweg.

Maastricht, 24 juni 2015

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie,

voor deze,

Teammanager Milieu en Mobiliteit,

E.Westbroek

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht van 26 juni 2015 tot en met 7 augustus 2015, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van 26 juni 2015.

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

a) de naam en het adres van de indiener;
b) de dagtekening;
c) een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d) de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Maastricht, Veiligheid en Leefbaarheid, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 1988 te 6201 BZ Maastricht.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.